



## Die "PFIFF"-ige Ischlerbahn Nachlese Kaiserfest 2019

### CLUB SKGLB BEIM BAD ISCHLER KAISERFEST

VOM 15. BIS 18. AUGUST FAND IN BAD ISCHL DAS TRADITIONELLE KAISERFEST STATT. DER CLUB SKGLB WAR ERSTMALS MIT DEM INFOSTAND DABEI.

Zum zwanzigjährigen Bestandsjubiläum des CLUB SKGLB waren wir erstmalig mit unserem neuen Infostand am Bad Ischler Kaiserfest vertreten.

Ermöglicht wurde dies durch



Auch der Wunsch an die Wettergötter, uns beim Kaiserfest Kaiserwetter und die Besuchern Kaiserlaune zu beschern, ging in Erfüllung. Wir hatten fast immer strahlenden Sonnenschein. Der Regen am Freitag früh tat eher gut. Die Laune der Besucher glich dem Sonnenschein. PWO

### VON BEVÖLKERUNG UND GÄSTEN DER STADT BAD ISCHL GUT ANGENOMMEN

ERFREULICH IST, DASS UNSER KONZEPT VON DEN GÄSTEN DES INFOSTANDES POSITIV GESEHEN WURDE.

Von den meisten Besuchern unseres Standes wurde die Idee, die Ischlerbahn neu zu errichten, als positiv und notwendig angesehen.

Wir konnten in mehr als 1000 persönlichen Gesprächen viele Fragen klären. Oftmals kam die Finanzierung und die teils verbaute, alte Trasse als Argument, warum es nicht gehen könne. Diese Fragen konnten, wie manch andere auch, von unserem kompetenten SKGLB-Team zur Zufriedenheit der Besucher geklärt werden. Die Jubiläumsausgabe der



Stand am Donnerstag kurz nach dem Aufbau! Im Bild v.l.n.r. Präsident G. Gritsch, W. Schleritzko und K. Elborgh, die Kassiere sowie Reiner Woytek im Gespräch mit ersten Interessenten.

den k.u.k. Hofwirt Max Hofbauer, welcher uns den Platz für den Stand in bester Lage an der Ecke Schröpferplatz - Pfarrgasse zur Verfügung stellte. Dank auch an das k.u.k. Hofbeisl -Team, Richie Loidl von MCPM Services und Markus Stockmaier vom Lifestyle-Marketing, für die Unterstützung.

Ausgabe 03/2019  
Nachlese Bad Ischl  
Kaiserfest 2019

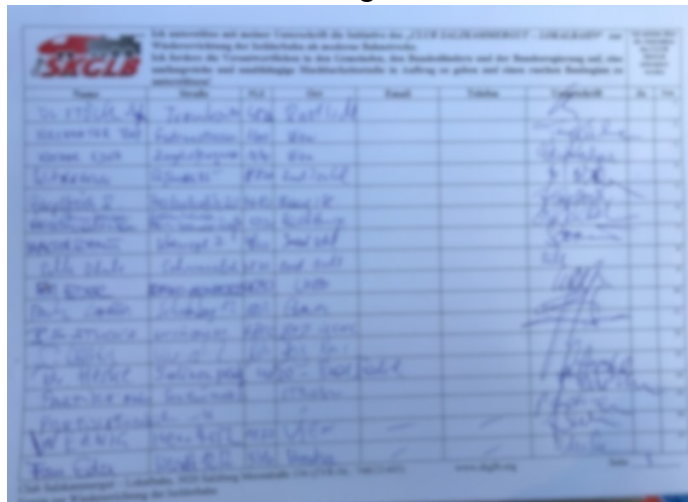
Die "PFIFF"-ige Ischlerbahn

„PFIFF“-igen Ischlerbahn“ erfreute viele Besucher. Sie wurde oft angesehen und gerne mitgenommen. Auch andere Bücher und Broschüren über die Ischlerbahn waren gefragt.

## ÜBER 600 UNTERSCHRIFTEN

DER CLUB SALZKAMMERGUT-LOKALBAHN HAT ANLÄSSLICH DES KAISERFESTES EINE NEUE UNTERSCHRIFTENAKTION ZUR WIEDERERRICHTUNG DER ISCHLERBAHN AUFGELEGT.

In dreieinhalb Tagen in Bad Ischl haben rund 600 Bürgerinnen und Bürger sowie Gäste ihr **klares JA** zur neuen Ischlerbahn ausgesprochen und sich an der Unterschriftenaktion beteiligt.



Diesem Bild wurde absichtlich die Schärfe genommen, um die Privatsphäre der Unterzeichnerinnen und Unterzeichner sicherzustellen.

Die Unterschriftenaktion wird in den nächsten Monaten weitergeführt und bei Terminen mit den politischen Entscheidungsträgern vorgelegt.

Wir werden die Listen auch bei Firmen und in den Gemeinden auflegen und hoffen auch dort auf großes Echo.

Ziel haben wir bewusst keines definiert. Je mehr Unterschriften gesammelt werden, desto stärker ist unsere Stimme. Das soll unser Ziel sein: Eine starke Stimme für den Schienenverkehr und insbesondere für eine neue Ischlerbahn.

Wollen Sie die Unterschriftenaktion unterstützen und selbst Unterschriften für die Wiedererrichtung der neuen Salzkammergut - Lokalbahn sammeln, schreiben Sie uns bitte. Wir senden Ihnen gerne Unterschriftenlisten zu. Entweder per Email an

Ausgabe 03/2019  
Nachlese Bad Ischl  
Kaiserfest 2019

[sekretaer@skglb.org](mailto:sekretaer@skglb.org) oder per Brief an unsere Vereinsanschrift (siehe Impressum).



Das Bild zeigt den „Kaiser und seine Elisabeth“ beim Unterzeichnen der Unterstützungserklärung

## CLUB SKGLB IN BAD ISCHL

INFOLGE DER GUTEN GESPRÄCHE, EINIGER NEUER MITGLIEDER AUS BAD ISCHL UND DEM ZIEL, DIE CLUBARBEIT ZU STÄRKEN, PLANEN WIR, IN BAD ISCHL EINEN ZWEIGVEREIN MIT REGELMÄSSIGEN CLUBTREFFEN ZU STARTEN.

Am Infostand in Bad Ischl konnten wir einige neue Mitglieder finden, die den *CLUB SKGLB* durch ihre Mitarbeit unterstützen wollen.

Als 1957 die Ischlerbahn eingestellt wurde und in Windeseile die Gleise abgetragen wurden, waren wohl die wenigsten Mitglieder im *Club SKGLB* schon geboren. *Warum sich also für eine Wiedererrichtung engagieren? Weil es richtig ist.*

**Das Engagement im *Club SKGLB* ist wichtig und richtig, wenn einem als Bürger die Umwelt, die Bevölkerung und die Zukunft der nächsten Generationen am Herzen liegen. Jetzt für Morgen handeln. Baut die Salzkammergut-Lokalbahn wieder auf!**

Das waren die ersten und letzten Zeilen aus dem Beitrag von *Dkfm. Sebastian Krackowizer* in einer

*Die "PFIFF"-ige Ischlerbahn*



früheren Ausgabe. Eine bessere Erklärung, warum man sich im *CLUB SKGLB* engagieren soll, gibt es eigentlich nicht. Derzeit laufen die Vorarbeiten zu einem ersten Treffen mit neuen Mitgliedern und Interessenten in Bad Ischl. Suche nach geeigneten Räumlichkeiten, dem „passenden“ Termin und so weiter sind die zu erledigenden Aufgaben.

Je mehr Mitglieder der *CLUB SKGLB* aufweisen kann, desto mehr Gewicht liegt in den Aussagen des *CLUBs*. Daher ist es für die Erreichung des Zieles wichtig, die Anzahl an Mitgliedern und damit die Anzahl der Personen, die sich für eine Wiedererrichtung der *Salzkammergut - Lokalbahn* einsetzen, stetig zu erhöhen. Jedes neue Mitglied bringt uns dem Ziel näher.

Man kann die Mitglieder mit Eisenbahnschwellen vergleichen. Diese liegen im Schotterbett (*CLUB*), tragen die Schienen und in weiterer Folge auch das Gewicht des Zuges, der darauf fährt. Der *CLUB SKGLB* stellt die Basis dar und jedes einzelne Mitglied ist ein wichtiges Teil in unserem Gleisaufbau. Je mehr Mitglieder wir haben, desto weiter reichen unsere Schienen, um so mehr können wir erreichen.

Wenn jedes Mitglied eine weitere Person für die neue Ischlerbahn und unsere Arbeit dafür begeistern kann und zum *CLUB SKGLB* bringt, dann wachsen wir gesund und stetig weiter. Das ist der Wunsch und die Bitte an Sie, werte Leserin, werter Leser, die ich, der Generalsekretär des *CLUB SKGLB*, an Sie herantragen möchte.

Dadurch, dass wir unsere Arbeit in der Öffentlichkeit verstärken, steigen in gleichem Maß auch die Kosten dafür. Das Zelt konnte durch Sponsoren finanziert werden. Standgebühren, Kosten für Infomaterial, Broschüren, Folder, Transparente usw. summieren sich und werden jedoch vom *CLUB* getragen.

Darum bitte ich um Ihre Mithilfe und ersuche Sie, die Idee des *CLUBs* an Freunde und Bekannte weiter zu tragen und dadurch neue Mitglieder zu gewinnen.

Ihr **Peter Oberascher**, Generalsekretär des  
**CLUB SKGLB**

Ausgabe 03/2019  
Nachlese Bad Ischl  
Kaiserfest 2019

Die "PFIFF"-ige Ischlerbahn

## IMPRESSIONEN

SEHEN SIE IN DER FOLGE EINIGE BILDER AUS  
BAD ISCHL:



Am Infostand konnten wir einige neue Mitglieder finden und viele, die sich über unsere Arbeit informieren wollten.



Interview mit Bürgermeister Hannes Heide, Bad Ischl. Geführt von Christian Strohmayr, FS1.tv.



Feierabend, meist abends gegen halb neun.





Immer was los. Mehr als 1000 Gespräche mit Interessierten konnten wir in diesen Tagen führen.



Unser „Entspannungs-Liegestuhl“ wurde bestätigt. Freitag, Mittag, Stau in der Wirerstraße in Bad Ischl.

## BEITRAG IM FERNSEHEN

IN KÜRZE WIRD EIN CA. 15 MINÜTIGER BEITRAG ÜBER UNSEREN VEREIN UND DIE NEUE ISCHLERBAHN AUF FS1.TV GEGENDET.

Der in den letzten Wochen aufgenommene Beitrag mit Interviews mit z.B. Bürgermeister Hannes Heide, dem Leiter des Bad Ischler Tourismusbüro, Dkfm. Stephan Köhl, und anderen wird in Kürze fertiggestellt und auf [www.fs1.tv](http://www.fs1.tv) gesendet. Wir werden rechtzeitig über den Sendetermin informieren. Bitte beachten Sie ihren Email-Eingang! PWO

**FS1**  
**SCHALT DICH EIN.**

Ausgabe 03/2019  
Nachlese Bad Ischl  
Kaiserfest 2019

Die „PFIFF“-ige Ischlerbahn

## ISCHLERBAHN 1:1

WUSSTEN SIE, DASS DIE ISCHLERBAHN IMMER NOCH FÄHRT? SIE KÖNNEN MITFAHREN! DER CLUB760 LÄDT IN DEN LUNGAU EIN.

Der CLUB 760 befährt im Lungau die Taurachbahn Strecke mit historischen Fahrzeugen. So findet man in Mauterndorf mehrerer betriebsfähige Dampflokomotiven und Wagen der SKGLB. Nähere Informationen finden sie unter [www.taurachbahn.at](http://www.taurachbahn.at). Der Verein betreibt auf einer Teilstrecke der Muraltalbahnen den historischen Betrieb und sorgt sich um das Erbe der historische Ischlerbahn. Danke an den CLUB 760!



Dampflok SKGLB 12 mit „GmP“. Foto © 2006 Wolfgang Hojna-Leidolf auf [www.club760.at](http://www.club760.at)

### IMPRESSUM:

**BAD ISCHL**  
**salzkammergut**

Eigentümer, Herausgeber und Verleger:  
„CLUB SALZKAMMERGUT-LOKALBAHN“  
Kurzform „CLUB SKGLB“ (ZVR 748121403)  
Clubsitz: A-5020 SALZBURG, Moosstraße 154

„Die „PFIFF“-ige Ischlerbahn“ erscheint in unregelmäßigen Abständen und ist ein Kommunikationsorgan des CLUB SKGLB. Die Blattlinie ist unabhängig und parteipolitisch ungebunden. Der Inhalt bezieht sich vorwiegend auf den öffentl. Schienenverkehr und insbesondere auf die Wiedererrichtung der Salzkammergut-Lokalbahn sowie auf Infos befreundeter Vereine im In- und Ausland.

**Nachdruck – auch auszugsweise -- nur mit schriftlicher Genehmigung des Herausgebers!**

Gestaltung und für den Inhalt verantwortlich:

Peter Oberascher, Generalsekretär

Druck: Eigenvervielfältigung

Bilder: wenn nichts anderes angegeben © P. W. Oberascher

Die Verteilung erfolgt per E-Mail bzw. Postversand an Mitglieder, Freunde und Interessenten.